

De Alternatieve Elfstedentocht Weissensee

gaat de klimaatuitdaging aan!

Hoe ziet de toekomst van de Weissensee eruit? Niet de toekomst van het schaatsen, want nergens in de wereld zijn er zo veel (overdekte) kunstijsbanen als in Nederland. Hoewel niet iedere baan er in Nederland financieel rooskleurig voor staat, blijft het mogelijk om de ijzers onder te binden. Maar als het niet om schaatsen gaat, waar gaat het dan wel om? Ijs!

Door Hendrik-Jan van den Bogaart

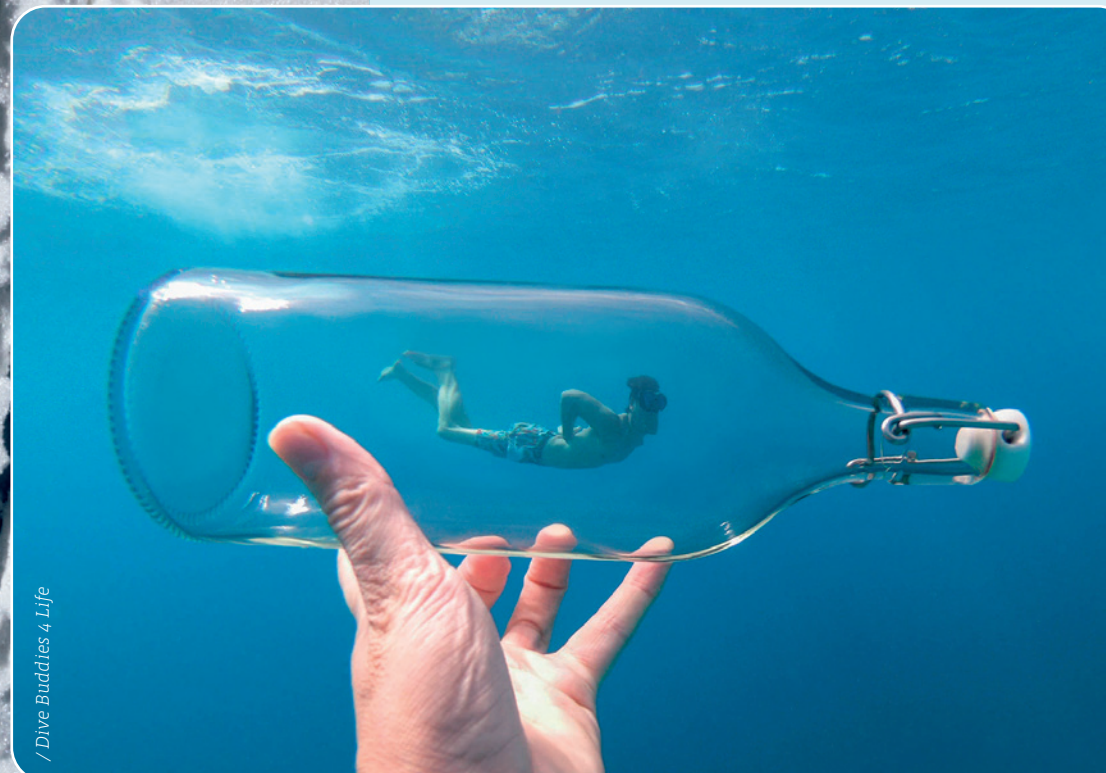
Ook op de Weissensee ontkomen we niet aan de gevolgen van de klimaatcrisis. Want dat is het, crisis. Waar tot enkele jaren geleden nog kritische geluiden te horen waren en klimaatactivisten nog vaak werden weggezet als pessimisten, moeten we toch

echt constateren dat de ijsperiode op de Weissensee korter wordt. De statistieken van Norbert Jank liegen niet. Niet alleen de kortere ijsperiode, maar vooral ook de onbestendigheid van de winter, levert vaak problemen op. Sneeuw, regen, wind en schommelingen in temperatuur hebben een grote invloed op de Weissensee en dus ook direct op de Alternatieve Elfstedentocht Weissensee. Moeten we het dan allemaal maar met lede ogen aanzien? Nee, natuurlijk niet. Daarom gaan we op weg naar een duurzame(re) Alternatieve Elfstedentocht Weissensee en hebben we ons aangesloten bij de Race to Zero van de Verenigde Naties.

Voor de duidelijkheid: een duurzame Alternatieve Elfstedentocht Weissensee is géén Alternatieve Elfstedentocht Weissensee! Dat is niet zo moeilijk. Jaarlijks brengt ons evenement zo'n 8.000 Nederlanders naar het mooie bergmeer in Oostenrijk. De deelnemers en toeschouwers reizen, verblijven, sporten en consumeren op de Weissensee. We laten letterlijk een serieuze footprint achter op en naast het ijs.

Natuurlijk zien de bedrijven en inwoners van de gemeente Weissensee ons graag komen. We brengen

Wist je dat de CO₂-uitstoot van de Alternatieve Elfstedentocht Weissensee zo'n 9.000 ton bedraagt? / Dive Buddies 4 Life



/ Dive Buddies 4 Life



leven in de brouwerij en, voor veel bedrijven, geld in het laatje. Tot Aart Koopmans de Weissensee ontdekte als schaats-wal-halla was het een slaperig bergdorpje met een handjevol bezoekers. De zomer was drukker, de winter eigenlijk niet interessant. Dat veranderde dertig jaar geleden en het resultaat zien we jaarlijks.

Uitstoot van ons evenement

De basis blijft dat we een sportevenement zijn. En sport is goed! Daarover bestaat geen twijfel. Beweging, trainen en presteren zijn goed (en nodig) voor de mens. Dat houdt ons fit

Het begint met een nauwkeurige berekening van de impact van ons evenement. Je kunt er pas gericht mee aan de slag als je weet wat de impact is. / Doconomy

en gezond. Tel daarbij de buitenlucht, de hoogte en de inspirerende omgeving op en alle ingrediënten voor een sportief evenement zijn meer dan aanwezig op de Weissensee. Daarover geen discussie. Maar weet je dat de CO²-uitstoot van de Alternatieve Elfstedentocht Weissensee zo'n 9.000 ton bedraagt? Dat is evenveel als de uitstoot van 1.285 Oostenrijkers per jaar, oftewel anderhalf keer de jaarlijkse uitstoot van alle vaste bewoners van de Weissensee. Dus gedurende twee weken Alternatieve Elfstedentocht Weissensee stoten we net zo veel uit als alle inwoners van de gemeente Weissensee in anderhalf jaar. Dat zijn cijfers die er niet om liegen.

Race to Zero

Moeten we dan eigenlijk de Alternatieve Elfstedentocht Weissensee nog (willen) organiseren? Het antwoord is simpel: ja! Moet er dan iets veranderen aan het evenement? Ook dat antwoord is simpel: ja!

Wij nemen als organisatie onze verantwoordelijkheid en gaan de uitdaging aan. Normaal gesproken is dat onze slogan voor deelname. Je hebt vast wel eens een advertentie gezien met 'Durf jij het aan deze winter?' Wij trekken het nu breder en gaan zelf de uitdaging aan door deelname aan de Race to Zero.

Race to Zero is een programma van de Verenigde Naties met concrete doelstellingen. We zijn de eerste en voorlopig enige Nederlandse (en Oostenrijkse) organisatie die meedoen en officieel zijn toegelaten tot het programma. Het is een mooi rijtje: IOC, UEFA, FIFA, Ocean Race... Maar een mooi rijtje alleen is niet genoeg. Het is een serieus programma, met een serieuze doelstelling en belofte.

In het kort: we moeten we onze CO²-uitstoot in 2030 hebben gehalveerd en in 2040 tot 'zero' hebben gereduceerd.

Dat is een hele opgave, vooral omdat het niet alleen de organisatie betreft, maar ook de deelnemers. Het begint met een nauwkeurige berekening van de impact van ons evenement. Als je weet wat de impact is, kun je er ook gericht mee aan de slag. In de tweede helft van 2022 stellen we een actieprogramma op met de maatregelen die uiteindelijk moeten bijdragen aan de verwezenlijking van doelstellingen van de race.

Wat al beter gaat

We zijn overigens al enkele jaren geleden gestart met maatregelen die voor de hand liggen, het zogenaamde laaghangend fruit. Dat heb je al kunnen ervaren op de Weissensee. Afval wordt beter ingezameld, medailles voor de prestatietocht waren van afvalhout en ook nog eens gemaakt door mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt, overtollig krentenbrood gaat naar de plaatselijke veeboer, versleten dekens naar de plaatselijke manege. De organisatie reist met de trein of bus, het aantal jury-kilometers op het ijs zijn gehalveerd en de kleding van de organisatie is duurzaam gefabriceerd. Het magazine dat je nu voor je hebt is van duurzaam papier gemaakt, de folie van suikerriet. Zo kunnen we nog best een tijdje doorgaan. En zo gaan we zeker nog een tijd door. Dat moet natuurlijk ook, willen we in de Race to Zero blijven.

Samen racen

De gemeente Weissensee en de deelstaat Karinthië hebben ons omarmd en helpen ons met de race. De

projectgroep van de Verenigde Naties helpt ons met de route. Daarnaast krijgen we ondersteuning van More2Win, een Nederlands bedrijf dat sportorganisaties helpt met onder andere verduurzaming. En toch is al deze professionele hulp niet genoeg. Wij roepen dan ook de hulp in van de deelnemers en toeschouwers. Vaak komen goede - en soms onverwachte - ideeën vanuit de grote groep, die ook verantwoordelijk is voor de grootste impact op de Weissensee.

Hoe kun je ons helpen?

Eigenlijk heel simpel. Denk goed na over jouw impact en bijdrage aan de Race to Zero. Kun je bewuster reizen (trein, elektrische auto of carpoolen), minder afval produceren of anderszins bijdragen? Ieder bijdrage is welkom.

Heb je suggesties voor ons of andere deelnemers? Laat het ons weten via info@weissensee.nl.

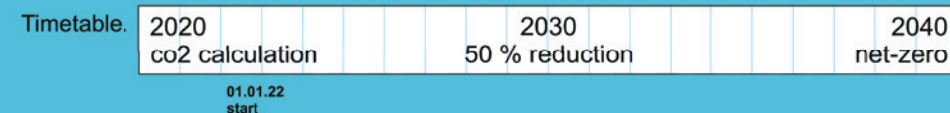


Race to Zero The program

Program

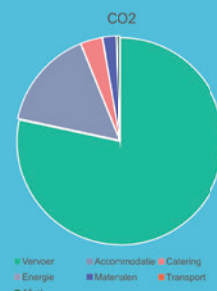
1. set an interim and long-term emissions reduction target
2. measures & reports annually
3. plan for reaching net zero emissions
4. communicate to stakeholders and general public

Participants, 66 admitted to program among them IOC, FIFA, UEFA, Premier League, Paris 2024 etc



Alternatieve Elfstedentocht Weissensee:

Mobility	6,857.1t
Accommodation	1,359.1t
Catering	293.5 t
Energy	7.6 t
Materials	179.5 t
Transport	5.8 t
Waste	49.4 t



Principles:

- 1.Undertake systematic efforts to promote greater environmental responsibility
- 2.Reduce overall climate impact
- 3.Educate for climate action
- 4.Promote sustainable and responsible consumption
- 5.Advocate for climate action through communication.

Scopes:

- 1.Direct emissions from owned or controlled sources
- 2.Indirect emissions from purchased electricity, steam, heating and cooling
- 3.All other indirect emissions in the event's value chain

draft calculation, total ca 9000 ton = yearly 1.285 Austrians